



ІНСТРУКЦІЯ

PRAKTIK CHARGER 25 LCD 12/24V



ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ ПРИСТРОЮ ПРОЧИТАЙТЕ ІНСТРУКЦІЮ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ!

ПОЯСНЕННЯ ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИХ, ОБОВ'ЯЗКОВИХ ТА ЗАБОРОНИ ЗНАКІВ



НЕБЕЗПЕКА УРАЖЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИМ СТРУМОМ



НЕБЕЗПЕКА ВИБУХУ



ЗАГАЛЬНА НЕБЕЗПЕКА



РИЗИК ВИКИДУ КОРОЗИЙНИХ РЕЧОВИН



НЕБЕЗПЕКА ВИБУХОВИХ ГАЗІВ



СИМВОЛ УТИЛІЗАЦІЯ ЕЛЕКТРИЧНИХ ТА ЕЛЕКТРОНІЧНИХ АПАРАТІВ

Зношене електронне обладнання слід здати до відповідного пункту утилізації відходів!

Відповідно до Європейської директиви 2012/19/ЕС щодо утилізації електричного та електронного обладнання (WEEE) та її застосування до національного законодавства, використані пристрої цього типу слід здавати до відповідних пунктів утилізації відходів. Особа, відповідальна за обладнання, відповідає за отримання інформації про відповідні пункти збору.

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

- Під час заряджання батареї виділяють вибухонебезпечні гази.
- Уникайте полум'я та іскор.
- Зверніть увагу на оточення, де можуть бути джерела пожежі.
- Під час заряджання розміщуйте акумулятор у добре провітрюваному місці
- Не використовуйте на вулиці за несприятливих погодних умов (дощ, сніг, град тощо).
- Перед підключенням або від'єднанням затискачів кабелю зарядного пристрою до акумулятора від'єднайте кабель живлення зарядного пристрою.
- Не підключайте та не знімайте клема акумулятора під час заряджання.
- Забороняється використовувати зарядний пристрій всередині автомобіля або під капотом.

- Пошкоджений шнур живлення необхідно негайно замінити на новий.
- Не використовуйте зарядний пристрій для заряджання непerezаряджуваних батарей.
- Переконайтеся, що доступна напруга живлення відповідає напрузі, зазначеній на паспортній таблиці зарядного пристрою.
- Щоб не пошкодити електронні пристрої транспортних засобів, прочитайте і суворо дотримуйтесь інструкцій виробників щодо використання зарядного пристрою.
- При зарядці дотримуйтесь рекомендацій виробника.
- Дотримуйтеся рекомендацій виробника акумулятора щодо заряджання за допомогою зарядних пристроїв.
- Зарядний пристрій складається з автоматичних вимикачів або реле, які можуть викликати дуги або іскри.

Будь-який ремонт або технічне обслуговування зарядного пристрою має виконувати лише навчений персонал або авторизований сервісний центр.

УВАГА! Тримайте зарядний пристрій подалі від дітей.

УВАГА! ЗАВЖДИ ВІДКЛЮЧАЙТЕ ШНУР ЖИВЛЕННЯ ПЕРЕД ВИКОНАННЯМ БУДЬ-ЯКОГО ЗВИЧАЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ!

ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА

Зміст:

1. Вступ і загальна характеристика
2. Підготовка до роботи та експлуатації приладу
3. Технічні характеристики та функції зарядного пристрою
4. Корисні поради

1. Вступ і загальна характеристика

Розумні зарядні пристрої дозволяють автоматично заряджати всі типи свинцево-кислотних акумуляторів, включаючи:

- WET (рідкий - кислотний)
- GEL (гель)
- MF (не вимагає обслуговування)
- AGM (мат зі скловолокна) і тільки для версії зарядного пристрою 25: - LiFePO4 (літій)

Призначений для автомобілів (з бензиновими або дизельними двигунами), мотоциклів і моторних човнів. Зарядний пристрій включає 9-етапний процес заряджання акумулятора для забезпечення оптимального процесу заряджання.

Зарядка акумулятора в залежності від вихідної напруги: 12В або 24В.

У випрямлячі реалізована мікропроцесорна система керування та цифровий РК-дисплей.

Він має захист від короткого замикання, перевантаження та зворотної полярності. Крім того, є термозахист при перегріві і захист від іскер на виходах випрямляча (клемі зарядного кабелю).

2. Підготовка до роботи та експлуатації приладу

НАЛАШТУВАННЯ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

- Розмістіть зарядний пристрій якомога далі від акумулятора, який потрібно зарядити

- Не залишайте зарядний пристрій безпосередньо на акумуляторі; може призвести до корозії компонентів зарядного пристрою через утворення газу під час заряджання

УВАГА! Перед заряджанням переконайтеся, що ємність акумуляторів (Ah), які заряджаються, не нижче ємності, зазначеної в параметрах зарядного пристрою (C min)..

ПІДКЛЮЧЕННЯ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ ДО АКУМУЛЯТОРА

- Перевірте полярність клем акумулятора: плюс (+) і мінус (-)
- Підключіть червоний затискач зарядного кабелю зарядного пристрою до позитивного полюса акумулятора (+)
- Підключіть чорний затискач зарядного кабелю зарядного пристрою до шасі автомобіля на відповідній відстані від акумулятора та паливопроводів

УВАГА! Якщо батарея не встановлена в транспортному засобі, під'єднайте чорний кабельний затискач безпосередньо до мінусової (-) клемі батареї.

УВАГА! Якщо символи не відрізняються, нагадаємо, що плюсова клемка – це клемка, не підключена до шасі автомобіля.

ПІДКЛЮЧЕННЯ ДО МЕРЕЖІ

- Перевірте відповідність напруги мережі та робочої напруги випрямляча
- Лінія електропередачі повинна бути оснащена системами захисту, такими як запобіжники або автоматичні вимикачі, достатніми для того, щоб витримати максимальну кількість електроенергії, що поглинається пристроєм.
- Підключіть шнур живлення до розетки (230 В, 50 Гц)
- Будь-які подовження кабелю живлення повинні виконуватися за допомогою проводів відповідного перерізу, не менше ніж використовуваний кабель живлення випрямляча.

СТАН ЗАРЯДУ АКУМУЛЯТОРА

– Нагадаємо, що точний стан заряду АКБ можна визначити лише за допомогою асрометра, який дозволяє виміряти густину електроліту.

В якості орієнтира наступні значення щільності розчиненої речовини (виражені в кг/л при 20°C) дійсні

≥1.28 – акумулятор заряджений,

≤1.14 – розряджений акумулятор,

1.14÷1.28 – частково розряджений акумулятор

РОБОТА ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

- Після правильного підключення затискачів до батареї та підключення штепсельної вилки до мережі РК-дисплей покаже початкову напругу батареї на початку
- Для навігації по меню зарядного пристрою використовуються фізичні кнопки
- Натисніть один раз кнопку «CURRENT» для встановлення струму зарядки; на вибір 5A (повільно) або 25A (швидко).

12 В і 12,5 А для 24 В

- «ТИП БАТАРЕЇ» вказує тип батареї, яку потрібно заряджати

- Кнопки «AMP» і «VOLT» дозволяють переглядати поточні значення під час зарядки, зарядний струм можна побачити, натиснувши «AMP», а напругу, натиснувши «VOLT»

- Кнопка «12V LiFePO4» включає або вимикає функцію зарядки літєвих батарей 15A (для 12V)

- Після завершення процесу заряджання спочатку від'єднайте вилку, а потім затискачі кабелю зарядного пристрою

УВАГА! Не від'єднуйте затискачі під час заряджання акумулятора.

УВАГА! Не заряджайте акумулятор під час роботи двигуна.

3. Технічні характеристики та функції зарядного пристрою

Модель	PRAKTIK CHARGER 25 LCD 12/24V
Номінальна вхідна напруга	220÷240V, 50Hz
Номінальний вхідний струм	2.4A
Струм зарядки	5A / 15A / 25A (12V), 12.5A (24V)
Мінімальна початкова напруга	ок. 2V
Тип зарядного пристрою	9-етапний цикл зарядки
Тип акумулятора	WET, AGM&GEL, MF&CAL, LiFePO4
Навколишня температура	-20°C + 45°C
Клас захисту	IP20

СИМВОЛИ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

	Вибір струму зарядки: 5A / 25A (для 12V) і 12,5A (для 24V)
	Вибір типу акумулятора для зарядки: STD / AGM / CAL STD - стандартні рідинні акумулятори AGM – гелеві, agm, efb акумулятори CAL - кальцієві акумулятори
	Показує значення струму на дисплеї
	Показує значення напруги на дисплеї
	Вибір режиму зарядки для літєвих акумуляторів 15A (для 12V)
	Значок рівня заряду Під час заряджання рівні заряду будуть відображатися послідовно до повного заряджання (повного).

	повідомляє: - про відсутність підключення клем - нещільне з'єднання - з неправильною полярністю (потім перевірте, чи батарея має стандартну полярність чи зворотну)
	повідомляє: - про поганий акумулятор/стан акумулятора - неправильно вибрана функція зарядки (наприклад, зарядка акумулятора на 6 В в режимі 12 В або акумулятора на 24 В в режимі 12 В)
	Підвищена температура випрямляча

ЕТАПИ ЗАРЯДКИ

Система автоматичного керування налаштує кожен з 9 етапів зарядки, щоб правильно зарядити акумулятор:

I. Diangostic (Діагностика) - аналізує акумулятор і перевіряє, чи може він приймати зарядний струм; запобігає зарядці пошкодженого акумулятора

II. Відновлювальний заряд - низьковольтні батареї спочатку заряджаються малим струмом, але підвищеною напругою; дуже розряджені батареї можна повернути до робочого стану, що забезпечує довший термін служби батареї; цей крок пропускається, якщо батарея мінімально розряджена та в хорошому стані.

III. Плавний пуск - випрямляч поступово збільшує зарядний струм до досягнення встановленого зарядного струму

IV. Імпульсний заряд - акумулятор заряджається імпульсним струмом (імпульсні коливання відбуваються в діапазоні постійного струму)

V. Рекондиціонування - підготовчий етап до заряджання в стадії масової зарядки

VI. Масова зарядка - зарядка постійним значенням струму до попередньо встановленої напруги (14,4÷14,7В)

VII. Абсорбційний заряд - після досягнення необхідного рівня заряду батареї він перейде в режим постійної напруги (CV) і процес зарядки завершиться

VIII. Оцінна діагностика - автоматичний контроль напруги акумулятора після зарядки

IX. Обслуговуючий заряд - етап, який підтримує батарею (поплавок) і контролює її стан; при необхідності відновлює зарядку зі зниженим струмом

УВАГА! При зарядці акумулятора також можна помітити явище «кипіння» рідини в акумуляторі. Тоді рекомендується припинити зарядку на початку процесу, щоб уникнути пошкодження батареї.

УВАГА! Зарядний пристрій запам'ятовує останні налаштування, які використовувалися під час заряджання. Це стосується випадку, коли вилку було витягнуто відразу після заряджання.

ОДНОЧАСНА ЗАРЯДКА БІЛЬШЕ НІЖ ОДНОГО АКУМУЛЯТОРА

Такий вид операції необхідно проводити з особливою обережністю. Для цього слід підібрати відповідне з'єднання батарей: послідовне або паралельне. Рекомендується послідовне заряджання через можливість легко перевірити струм, що циркулює в кожній батареї. Він повинен бути аналогічним струму, зазначеному на амперметрі.

УВАГА! Для заряджання двох батарей 12 В послідовно встановіть зарядний пристрій на 24 В.

УВАГА! Не заряджайте батареї різних типів, рівнів розряду або ємності одночасно.

4. Корисні поради

ЗАХИСТ ЗАРЯДНОГО ПРИСТРОЮ

Серія Praktik Charger оснащена захистом, який спрацює в наступних випадках:

- перевантаження (надмірна подача струму до акумулятора)
- коротке замикання (тісний контакт клем)
- зміна полярності на клеммах акумулятора
- перегрів (термічний захист)

КОРИСНІ ПОРАДИ

- Очистіть клемми зарядного пристрою від можливих відкладень оксиду, щоб забезпечити хороший контакт з акумулятором
- Якщо зарядний пристрій використовуватиметься для стаціонарного акумулятора в транспортному засобі, прочитайте також інструкцію з експлуатації та/або технічного обслуговування даного транспортного засобу (зазвичай позначену «ЕЛЕКТРИЧНЕ УСТАНОВЛЕННЯ» або «ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ»); перед заряджанням найкраще від'єднати плюсовий кабель, який є частиною електричної системи автомобіля
- Перед підключенням акумулятора до зарядного пристрою перевірте його напругу; ніколи не запускайте транспортні засоби, акумулятори яких не підключені до відповідних клем; наявність батареї має вирішальне значення для усунення можливих перенапруг, які можуть виникнути через енергію, накопичену в кабелях під час фази запуску

ГАРАНТІЯ

- 1) Гарантія на безперебійну роботу приладу надається терміном на 12 місяців з дати покупки. Гарантія не поширюється на витратні матеріали, що піддаються нормальному зносу.
- 2) Виробник забезпечує безкоштовний ремонт у разі виявлення виробничих дефектів протягом гарантійного терміну.
- 3) Виробник забезпечує розгляд рекламачії та виконання ремонту протягом 14 днів з моменту доставки в сервіс. Термін ремонту не може перевищувати 30 днів.
- 4) Покупець втрачає всі гарантійні права у разі несанкціонованого ремонту, структурних змін, неправильного використання або встановлення, що не відповідає нормам.
- 5) Будь-які пошкодження, спричинені неправильним транспортуванням або зберіганням пристрою, його неправильною експлуатацією та обслуговуванням та іншими причинами, не спричиненими виробником, - можуть бути усунені лише за рахунок Користувача.
- 6) Якщо вищевказані причини спричинили постійні зміни якості пристрою - гарантія припиняється.
- 7) Ремонт пристрою, виконаний протягом гарантійного терміну особами, не уповноваженими виробником, призводить до втрати гарантії.
- 8) Гарантія не покриває прямі та непрямі збитки, спричинені дефектами пристрою.
- 9) Гарантійний талон є недійсним без дати, печаток і підписів, а також з виправленнями та видаленнями, зробленими неуповноваженими особами.

дата придбання:.....

Серійний номер пристрою:.....

Печатка і підпис продавця:.....

Дата прийняття	Дата видачі	Виконані дії	Підтвердження обслуговування