



ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ PRAKTIK CHARGER 15 LCD



ОСОБЛИВОСТІ

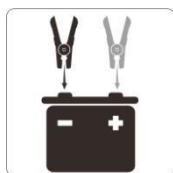


ВАЖЛИВІ ІНСТРУКЦІЇ З БЕЗПЕКИ

1. Цей прилад не призначений для використання особами (включаючи дітей) з обмеженими фізичними, сенсорними чи розумовими здібностями, або з браком досвіду та знань, якщо вони не перебувають під наглядом або не отримали інструкцій щодо використання приладу особою, відповідальною за їх безпеку. Слідкуйте за дітьми, щоб переконатися, що вони не граються з пристроєм.
2. Працювати поблизу акумулятора небезпечно. Під час нормальної роботи батареї утворюються вибухонебезпечні гази. З цієї причини вкрай важливо, щоб кожного разу перед використанням зарядного пристрою ви читали цей посібник і точно дотримувались інструкцій.
3. Завжди заряджайте акумулятор у добре провітрюваному місці. НІКОЛИ не працюйте в закритих або обмежених приміщеннях без належної вентиляції.
4. Щоб зменшити ризик вибуху батареї, дотримуйтеся цих інструкцій, а також інструкцій, опублікованих виробником батареї та виробником будь-якого обладнання, яке ви збираєтеся використовувати поблизу батареї. Перегляньте попереджувальні позначки на цих продуктах і на двигуні.
5. Від'єднуючи зарядний пристрій, тягніть за вилку, а не за шнур. Потягнувши за шнур, ви можете пошкодити шнур або вилку.
6. Від'єднайте зарядний пристрій від мережі, перш ніж від'єднувати або підключати акумулятор.
7. Не використовуйте зарядний пристрій з пошкодженим шнуром або вилкою. Негайно замініть шнур.

8. Використовуйте зарядний пристрій лише в приміщеннях. Не піддавайте його дії дощу.

1. ЗАРЯДКА АКУМУЛЯТОРА



1.1 Підключення зарядного пристрою до акумулятора.

Вихідні дроти зарядного пристрою мають кольорові затискачі акумулятора (ЧЕРВОНИЙ-ПОЗИТИВНИЙ і ЧОРНИЙ-НЕГТИВНИЙ). Визначте, який контакт батареї заземлений (підключений) до шасі.

Для акумуляторів, встановлених у автомобілі.

I . Підключіть червоний затискач до позитивного полюсу акумулятора.

II . Підключіть чорний затискач до шасі автомобіля, віддаленого від паливнопроводу та акумулятора.

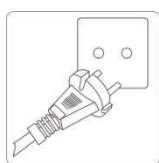
III . Підключіть зарядний пристрій до настінної розетки.

Деякі транспортні засоби можуть мати позитивно заземлені акумулятори.

I . Підключіть чорний затискач до негативного полюсу акумулятора.

II . Під'єднайте червоний затискач до шасі автомобіля, віддаленого від паливнопроводу та акумулятора.

III . Під'єднайте червоний затискач до шасі автомобіля, віддаленого від паливної труби та акумулятора..



1.2 Підключіть зарядний пристрій до розетки змінного струму.



1.3 Натисніть кнопку , щоб вибрати програму зарядки.

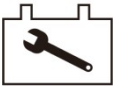
Налаштування здійснюються натисканням кнопки «РЕЖИМ» і кроком вперед, натисканням кнопки по кроках, відпусканням кнопки при досягненні потрібного режиму.

1.4 Зупиніть зарядку в будь-який час, натиснувши кнопку Mode, щоб повернутися до режиму очікування.

★ Від'єднуючи зарядний пристрій, спочатку від'єднайте шнур змінного струму, зніміть затискач із шасі автомобіля, а потім зніміть затискач із клеми акумулятора. Не заряджайте акумулятор під час роботи двигуна.

1.5 Типи акумуляторів і налаштування

	Змініть струм між 2A/8A/15A, натиснувши цю кнопку. Налаштування можна змінювати під час зарядки.
	Змініть тип батареї між STD/AGM/CAL, натиснувши цю кнопку. Налаштування можна змінювати під час зарядки.
	Натиснувши цю кнопку, відобразиться струм на РК-дисплеї.
	Натиснувши на цю кнопку, відобразиться напруга на РК-дисплеї.
	Режим десульфатації батареї, натиснувши кнопку Recon. Якщо батарею неможливо відновити, з'явиться символ  . Інші кнопки будуть недійсними в режимі Recon. Вийдіть із режиму Recon, натиснувши кнопку Recon ще раз.
	★ Індикатор стану зарядки У цьому стовпці відображатиметься стан зарядки. Він буде рухатися під час заряджання та припинить рухатися після повного заряду батареї.
	★ Немає підключення ★ Послаблене з'єднання ★ Зворотна полярність Будь ласка, перевірте, чи затискачі підключені належним чином або правильно.

	★ Поганий акумулятор: Батарея в поганому стані, можливо, її потрібно замінити. ★ Висока напруга: Можливо вибрана неправильна напруга, наприклад, заряд акумулятора на 12 В у режимі 6 В або акумулятор на 24 В у режимі 12 В.
	Висока температура

1.6 Функція пам'яті

Цей зарядний пристрій має функцію пам'яті. Він повернеться до останнього режиму, який ви вибрали наступного разу, коли зарядний пристрій буде підключено.

2. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель:	Praktik Charger 15 LCD
Номінальна вхідна напруга:	220-240V, 50Hz
Номінальний вхідний струм:	1.8A
Струм зарядки:	12V 2A /8A / 15A
Початкова напруга:	2V
Тип зарядного пристрою:	9-етапний цикл зарядки
Тип акумулятора	Усі типи свинцево-кислотних акумуляторів 12 В (WET, AGM, GEL, DF&CA)
Навколишня температура:	-20°C to +45°C
Клас ізоляції:	IP20

ДОГЛЯД ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

При мінімальному обслуговуванні цей зарядний пристрій прослужить роки надійної роботи. Дотримуйтеся цих простих кроків, щоб підтримувати зарядний пристрій в оптимальному стані: Після кожного використання очищайте затискачі зарядного пристрою акумулятора – обов'язково видаліть будь-яку рідину з акумулятора, яка спричинить корозію мідних затискачів. Очистіть зовнішній корпус зарядного пристрою м'якою тканиною та, якщо необхідно, м'яким мильним розчином. Зберігайте шнури зарядного пристрою вільно згорнутими під час зберігання, щоб запобігти пошкодженню шнурів. Не використовуйте зарядний пристрій, якщо шнури або затискачі будь-яким чином пошкоджені. Якщо шнур живлення пошкоджено, його має замінити виробник, його сервісний агент або кваліфікована особа, щоб уникнути небезпеки.