



ЦИФРОВИЙ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ 12V 1-4A

Модель: PRAKTIK CHARGER 4 LCD

Номінальна напруга: AC 220-240V Ном. струм: 0.7 Amp

Вихід: DC 12V 1Amp / 4Amp

DC 6V 4Amp



ВАЖЛИВІ ІНСТРУКЦІЇ З БЕЗПЕКИ

1. Цей прилад не призначений для використання особами (включаючи дітей) з обмеженими фізичними, сенсорними чи розумовими здібностями, або з браком досвіду та знань, якщо вони не перебувають під наглядом або не отримали інструкцій щодо використання приладу особою, відповідальною за їх безпеку. Слідкуйте за дітьми, щоб переконатися, що вони не граються з пристроєм.
2. Робота поблизу свинцево-кислотної батареї небезпечна. Під час нормальної роботи батареї утворюються вибухонебезпечні гази. З цієї причини вкрай важливо, щоб кожного разу перед використанням зарядного пристрою ви читали цей посібник і точно дотримувались інструкцій.
3. Щоб зменшити ризик вибуху батареї, дотримуйтеся цих інструкцій, а також інструкцій, опублікованих виробником батареї та виробником будь-якого обладнання, яке ви збираєтеся використовувати поблизу батареї. Перегляньте попереджувальні позначки на цих продуктах і на двигуні.
4. Використовуйте зарядний пристрій лише в приміщеннях. Не піддавайте його дії дощу.

ЗАГАЛЬНА БЕЗПЕКА

1. Використовуйте зарядний пристрій лише для заряджання свинцево-кислотних акумуляторів.
Не використовуйте зарядний пристрій для акумуляторів інших типів, які можуть вибухнути та спричинити травмування людей і пошкодження майна.
2. Використовуйте лише насадки, рекомендовані або продані виробником. Використання нерекomenдованих насадок може призвести до пожежі, ураження електричним струмом або травми.
3. Від'єднуючи зарядний пристрій, тягніть за вилку, а не за шнур. Потягнувши за шнур, ви можете пошкодити шнур або вилку.
4. Не використовуйте зарядний пристрій з пошкодженим шнуром або вилкою. негайно замініть шнур.
5. Не використовуйте зарядний пристрій, якщо він отримав різкий удар, був упущений або іншим чином пошкоджений. Віднесіть його до кваліфікованого спеціаліста для перевірки та ремонту.
6. Не розбирайте зарядний пристрій. Віднесіть його до кваліфікованого фахівця, якщо потрібне обслуговування або ремонт. Неправильна повторна збірка може призвести до ураження електричним струмом або пожежі.
7. Щоб зменшити ризик ураження електричним струмом, від'єднайте зарядний пристрій від розетки перед будь-яким обслуговуванням або чищенням.
8. Не використовуйте подовжувач без крайньої необхідності. Використання невідповідного подовжувача може призвести до пожежі або ураження електричним струмом. Якщо потрібно використовувати подовжувач, переконайтеся, що він:
 - Штирки на штепсельній вилці подовжувача мають ту саму кількість, розмір і форму, що й на штепсельній вилці зарядного пристрою.
 - Подовжувач правильно підключений і в хорошому електричному стані.
 - Розмір дроту достатньо великий для номінальної сили струму зарядного пристрою
10. Завжди заряджайте акумулятор у добре провітрюваному приміщенні. НІКОЛИ не працюйте в закритих або обмежених приміщеннях без належної вентиляції. **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Ризик вибухонебезпечного газу.
11. Розташуйте зарядний пристрій так далеко від акумулятора, наскільки це дозволяє кабель зарядного пристрою постійного струму.
12. Не піддавайте зарядний пристрій дії дощу чи снігу.
13. НІКОЛИ не заряджайте замерзлу батарею. Якщо рідина акумулятора (електроліт) замерзла, помістіть його в тепле місце, щоб розморозити перед заряджанням.
14. НІКОЛИ не допускайте капання акумуляторної кислоти на зарядний пристрій під час вимірювання питомої ваги або заповнення акумулятора.
15. НІКОЛИ не ставте батарею на зарядний пристрій.
16. НІКОЛИ не ставте зарядний пристрій безпосередньо над акумулятором, який заряджається. Газу, що виділяються з акумулятора, призведуть до корозії та пошкодження зарядного пристрою.
17. НІКОЛИ не торкайтеся затискачів акумулятора один до одного, коли зарядний пристрій під напругою.
18. НІКОЛИ не запускайте двигун із зарядним пристроєм, підключеним до акумулятора.

1. **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Працюючи зі свинцево-кислотними батареями, використовуйте повний захист для очей і одягу.
2. Переконайтеся, що хтось знаходиться в радіусі вашого голосу або достатньо близько, щоб прийти вам на допомогу, коли ви працюєте зі свинцево-кислотною батареєю або поблизу неї.
3. Майте поруч багато прісної води та мила для використання, якщо акумуляторна кислота потрапить на шкіру, одяг або очі. Якщо акумуляторна кислота потрапила на шкіру або одяг, негайно промийте їх водою з милом.
4. Не торкайтеся очей під час роботи з акумулятором. Частинки кислоти (корозії) можуть потрапити в очі! Якщо кислота потрапила в око, негайно пролийте око проточною водою холодної води не менше 10 хвилин.
- Негайно зверніться до лікаря.
5. Під час роботи зі свинцево-кислотною батареєю зніміть усі особисті металеві предмети, такі як каблучки, браслети, шнурки на шії та годинники. Свинцево-кислотна батарея може виробляти струм короткого замикання, достатній для зварювання кільця.
6. Будьте обережні, щоб не впустити металевий інструмент або інший метал на акумулятор. Метал може спричинити іскріння або коротке замикання батареї чи іншого електричного пристрою. Іскріння може призвести до вибуху.
7. Завжди використовуйте зарядний пристрій у відкритому добре провітрюваному приміщенні.
8. **НІКОЛИ** не паліть і не допускайте іскри чи полум'я поблизу акумулятора чи двигуна. Батареї утворюють вибухонебезпечні гази!!

ЯК ЗАРЯДЖАТИ

1. Підключення зарядного пристрою до акумулятора.

Вихідні дроти зарядного пристрою мають кольорові затискачі акумулятора (ЧЕРВОНИЙ-ПОЗИТИВНИЙ і ЧОРНИЙ-НЕГТИВНИЙ). Під'єднайте їх безпосередньо до відповідних роз'ємів на полюсах акумулятора.

2. Підключіть зарядний пристрій до розетки змінного струму. РК-екран засвітиться.



3. Натисніть кнопку щоб вибрати програму зарядки. Налаштування здійснюються натисканням кнопки «РЕЖИМ» і кроком вперед, натисканням кнопки по кроках, відпусканням кнопки при досягненні потрібного режиму.

4. Зупиніть зарядку в будь-який час, від'єднавши кабель живлення від розетки.

ТИПИ АКУМУЛЯТОРІВ ТА НАЛАШТУВАННЯ



	Для вибору режиму заряджання або повторного налаштування під час заряджання.
	Напруга акумулятора
	Відновлення
	12V Повільний режим: 14.4V/1.0A Цей режим зазвичай використовується для всіх типів 12V АКБ <20Ah
	12V Швидкий режим: 14.4V/4.0A Цей режим зазвичай використовується для всіх типів 12V АКБ <80Ah
	Зимовий режим: 14.7V/4.0A Це налаштування рекомендовано для акумуляторів при температурі нижче 5°C. Також рекомендується для багатьох акумуляторів AGM.
	Режим 7.5V/4.0A Цей режим зазвичай використовується для всіх типів 6V АКБ <80Ah
	Індикатор стану зарядки У цьому стовпці відображатиметься стан зарядки. Коли акумулятор буде повністю заряджено, з'явиться слово «FULL».

ПОПЕРЕДЖЕННЯ: НЕ намагайтеся зарядити замерзлу батарею.

КОДИ ПОМИЛОК

F1	1. Затискачі не підключені. 2. Коротке замикання 3. Підключення зворотної полярності
F2	Послаблені затискачі під час заряджання.
F3	Напруга акумулятора занадто висока.
F4	Поганий акумулятор.

ФУНКЦІЯ ПАМ'ЯТІ

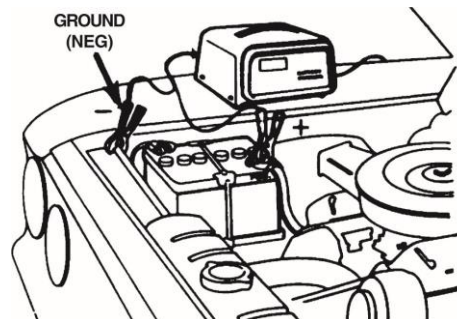
Цей зарядний пристрій має функцію пам'яті. Під час наступного під'єднання зарядного пристрою він повернеться до останнього вибраного режиму.

ЗАРЯД АКУМУЛЯТОРІВ В АВТОМОБІЛІ

1. Розмістіть шнури змінного та постійного струму так, щоб зменшити ризик пошкодження капотом, дверцятами або рухомою частиною двигуна.
2. Тримайтеся подалі від лопатей вентилятора, ременів, шківів та інших частин, які можуть травмувати людей.
3. Перевірте полярність контактів акумулятора. ПОЗИТИВНИЙ (POS, P, +) контакт акумулятора зазвичай має більший діаметр, ніж НЕГАТИВНИЙ (NEG, N,-) контакт.
4. Визначте, який контакт батареї заземлений (підключений) до шасі.

Якщо негативний полюс заземлений на шасі (як у більшості транспортних засобів), підключіть ПОЗИТИВНИЙ (ЧЕРВОНИЙ) затискач зарядного пристрою до ПОЗИТИВНОГО (P05, P, +) незаземленого полюса акумулятора. Підключіть НЕГАТИВНИЙ (ЧОРНИЙ) затискач до шасі автомобіля або блоку двигуна подалі від акумулятора. Не приєднуйте затискач до карбюратора, паливопроводів або частин корпусу з листового металу. Підключіть до важкої

металевої частини рами або блоку двигуна



Якщо плюсова клемма заземлена на шасі, під'єднайте НЕГАТИВНУ (ЧОРНУ) клему від зарядного пристрою до НЕГАТИВНОЇ (NEG, N, -) незаземленої клемми батареї. Підключіть ПОЗИТИВНИЙ (ЧЕРВОНИЙ) затискач до шасі автомобіля або блоку двигуна подалі від акумулятора. Не приєднуйте затискач до карбюратора, паливопроводів або частин корпусу з листового металу. Під'єднайте до важкої металевої частини рами або блоку двигуна.

5. Від'єднуючи зарядний пристрій, спочатку від'єднайте шнур змінного струму, зніміть затискач із шасі автомобіля, а потім зніміть затискач із

клеми акумулятора.
6. Не заряджайте акумулятор під час

роботи двигуна.

ДОГЛЯД ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

При мінімальному обслуговуванні цей зарядний пристрій прослужить роки надійної роботи. Дотримуйтеся цих простих кроків, щоб підтримувати зарядний пристрій в оптимальному стані: Після кожного використання очищайте затискачі зарядного пристрою акумулятора – обов'язково видаліть будь-яку рідину з акумулятора, яка спричинить корозію мідних затискачів. Очистіть зовнішній корпус зарядного пристрою м'якою тканиною та, якщо необхідно, м'яким мильним розчином. Зберігайте шнури зарядного пристрою вільно згорнутими під час зберігання, щоб запобігти пошкодженню шнурів. Не використовуйте зарядний пристрій, якщо шнури або затискачі будь-яким чином пошкоджені. Якщо шнур живлення пошкоджено, його має замінити виробник, його сервісний агент або кваліфікована особа, щоб уникнути небезпеки.