Уважаемый покупатель!

Мы благодарим Вас за выбор техники Lavita™. Прежде, чем начать пользоваться устройством, обязательно ознакомьтесь с данной инструкцией. Несоблюдение правил эксплуатации и техники безопасности может привести к выходу из строя аппарата и нанести вред здоровью.

Руководство содержит информацию по эксплуатации и техническому обслуживанию зарядного устройства. Руководство считается неотъемлемой частью оборудования и в случае перепродажи должно оставаться в комплекте.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Тип заряжаемых АКБ:	Свинцово-кислотные
Входное напряжение и частота:	220-240 В / 50 Гц
Потребляемая мощность:	200 Вт
Выходное напряжение:	12 / 24 В
Ток зарядки (большой /малый):	12 В – 9,8/8 А / 24 В – 5,3/2,8 А
Максимальный ток зарядки:	15 А

Емкость заряжаемых АКБ:	30-300 А·ч
Тип амперметра:	Аналоговый, стрелочный
Температура окружающей среды:	-10 °С – +45 °С
Атмосферное давление:	70 кПа – 106 кПа
Длина сетевого шнура:	1,4 м
Длина зарядного кабеля:	1,2 м

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ И НАЗНАЧЕНИЕ

Устройство зарядное Lavita™ представляют собой переносное однофазное трансформаторное устройство, предназначенное для заряда перезаряжаемых свинцово-кислотных аккумуляторных батарей постоянным током. Это устройство сделано из высококачественных материалов и комплектующих и собрано в металлическом корпусе.

Зарядное устройство Lavita™ соответствует современным техническим стандартам и стандартам качества и обеспечивает стабильный ток на выходе зарядного устройства, что дает хороший заряд аккумулятору и продлевает его срок службы.

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ И ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Производитель и продавец не несут ответственности за травматизм, вызванный неправильным использованием аппарата. Во время работы руководствуйтесь следующими правилами:

- Перед началом эксплуатации внимательно прочитайте инструкцию.
- Выключайте зарядное устройство из сети, прежде чем подсоединять или отсоединять батарею.
- **Внимание!** Рядом с устройством не должны располагаться легковоспламеняющиеся вещества.
- **Внимание!** Существует риск возникновения короткого замыкания!

Убедитесь в хорошем заземлении электрической сети, а также в наличии предохранителей от перегрузок и повышенного напряжения, коротких замыканий и утечек тока. Никогда не подсоединяйте аппарат к сети, если нарушен провод заземления, а так же при наличии механических повреждений провода питания, зарядных кабелей или корпуса.

- Включайте устройство только в заземленную розетку.
- Не используйте устройство под дождем или снегом. Защищайте устройство от сырости.
- Содержите в чистоте соединительные зажимы и полюсы батареи.
- Такие компоненты зарядного устройства как выключатели или реле могут вызвать электрическую дугу или искры. Следовательно, при использовании устройства в гараже или подобных помещениях, помещайте устройство в безопасное место, подходящее для данной цели.
- **Внимание!** Не заряжайте батареи, не подлежащие повторной зарядке.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Перед каждым использованием убедитесь в целостности корпуса и проводов питания во избежание короткого замыкания аккумуляторной батареи и зарядного устройства.

Во время зарядки аккумуляторная батарея должна размещаться в хорошо вентилируемом помещении, так как во время зарядки аккумуляторной батареи выделяются взрывчатые газы.

ОПИСАНИЕ ПРОЦЕССА ЗАРЯДКИ

1. Подсоедините зарядное устройство к аккумуляторной батарее в следующем порядке:

- **красный зажим** подключается к положительному полюсу аккумулятора (обозначен «+»),
- **черный зажим** подключается к отрицательному полюсу аккумулятора (обозначен «-»).

2. Проверьте напряжение батареи, которую Вы собираетесь заряжать. Установите переключатель на передней панели зарядного устройства в положение 12 В или 24 В, соответствующее вашей АКБ:

- **«12 В»** – для зарядки АКБ 12 В емкостью от 45 до 225 Ач.
- **«24 В»** – для зарядки двух последовательно подключенных АКБ 12 В емкостью от 30 до 300 Ач.

3. С помощью переключателя выберите ток зарядки АКБ (большой/малый).

- **Малый ток«12 В»** – 8 А для зарядки АКБ 12 В емкостью от 45 до 100 Ач
- **Большой ток «12 В»** – 9,8 А для зарядки АКБ 12 В емкостью от 90 до 225 Ач

Если зарядка аккумуляторной батареи производится в штатном месте автомобиля, то необходимо отсоединить клеммы бортовой сети от аккумулятора.

- **Малый ток«24 В»** – 2,8 А для зарядки двух и более последовательно подключенных АКБ 12 В суммарной емкостью от 30 до 200 Ач.
- **Большой ток «24 В»** – 5,3А для зарядки двух и более последовательно подключенных АКБ 12 В суммарной емкостью от 60 до 300 Ач.

4. Подключите зарядное устройство к сети 220 В и включите сетевым выключателем «Вкл.».

После этого амперметр покажет текущий ток зарядки. В процессе зарядки стрелка амперметра будет отклоняться к положению «0». Когда стрелка амперметра будет максимально близко находиться к положению «0» – процесс зарядки завершен.

Внимание! Красный и черный зажимы не должны касаться друг друга во избежание короткого замыкания.

5. По окончании зарядки выключите зарядное устройство сетевым выключателем «Выкл.», и отключите от сети 220 В.

6. После чего отсоедините зажимы от аккумулятора.

Время зарядки батареи зависит от состояния аккумуляторной батареи. В первый момент включения величина тока может достигать значения до 15 А, в зависимости от внутреннего сопротивления (емкости) батареи, рабочего напряжения АКБ, степени разряженности батареи.